

**ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«ОБЩЕРОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ РАБОТНИКОВ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА»
(РОСПРОФТРАНСДОР)**

АДРЕС: 119119, г. Москва, Ленинский проспект, 42
www.profavtodor.ru
Тел.: (495) 938-88-17, Факс: (495) 930-69-61
E-mail: ck@profavtodor.ru; profavtodor1919@mail.ru

ОКПО 17532190
ОГРН 1027739479327
ИНН/КПП 7727011449 / 773601001

№ ЭЗ - 311 от 28 октября 2026 г.

Заместителю Министра
транспорта Российской Федерации

Шилов А.Н.

Уважаемый Алексей Николаевич!

По итогам заседания Президиума Государственного Совета Российской Федерации, которое состоялось 10 августа 2026 года в Улан-Удэ, Президент утвердил 17 сентября 2026 года Перечень поручений.

П.1 в) Пр-2314ГС Перечня поручений предусматривает при участии заинтересованных комиссий Государственного Совета Российской Федерации с учетом формирования стратегии кадрового обеспечения отраслей экономики и социальной сферы и адаптации рынка труда к технологическим изменениям на период до 2036 года принятие дополнительных мер, направленных на сокращение кадрового дефицита в сфере общественного транспорта, улучшение условий труда водителей общественного транспорта, повышение конкурентоспособности профессии водителя и ее привлекательности на рынке труда.

Как показал мониторинг, проведенный Профсоюзом в транспортных предприятиях, где действуют организации Профсоюза, одним из важнейших стимулирующих факторов привлекательности профессии является **уровень социальных условий для работников**. Ряд предложений по их улучшению на общественном транспорте ранее был согласован в транспортном сообществе.

ЦК Профсоюза направляет предложения, направленные на сокращение кадрового дефицита в сфере общественного транспорта, улучшение условий труда водителей общественного транспорта, повышение конкурентоспособности профессии водителя и ее привлекательности на рынке труда, **просит их рассмотреть и учесть при внесении предложений Минтранса России для утверждения в Правительство Российской Федерации:**

1. Принять меры по:

- 1.1. установлению уровня заработной платы водителей за норму рабочего времени не менее средней заработной платы в субъекте Российской Федерации;
- 1.2. созданию достойных (комфортных) социально-бытовых условий для

работников транспортных предприятий, в том числе на конечных остановочных пунктах;

1.3. обеспечению заказчиками перевозок - органами власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления, полной оплаты транспортной работы организаций, работающих на регулярных маршрутных перевозках по контрактам по регулируемым тарифам в соответствии с Порядком определения начальной (максимальной) цены контракта..., утвержденным приказом Министерства транспорта России от 19 ноября 2025 года №402.

2. Установить пенсионный возраст водителей транспортных средств на пассажирских пригородных, межмуниципальных и межрегиональных маршрутных перевозках, не обладающих правом на досрочную пенсию по старости в соответствии с пунктом 10 части 1 статьи 30 Федерального закона № 400-ФЗ от 28 декабря 2013 года «О страховых пенсиях», - 60 лет;

3. Проработать с субъектами Российской Федерации вопросы о предоставлении водителям наземного общественного транспорта жилья с учетом последующей приватизации или выкупа по льготной стоимости или возможности приобретения жилья по льготным программам (определение источников и порядка финансирования, подготовки финансово-экономического обоснования);

4. С целью повышения заинтересованности водителей в качественном выполнении трудовых обязанностей, повышении безопасности дорожного движения, упрощения порядка присвоения им звания «Ветеран труда» подготовить предложения об установлении статуса нагрудного знака Минтранса России «За безаварийную работу 1 степени» как самостоятельного основания для присвоения звания «Ветеран труда» (Примечание. Нагрудный значок «За безаварийную работу» был учрежден впервые в соответствии с Постановлением Совета Министров РСФСР от 31 июля 1963 г. № 939 «О дополнительных мерах по предупреждению аварий на автомобильном транспорте», как мера, обеспечивающая повышение безопасности дорожного движения).

5. Считать целесообразным установление дополнительных социальных мер поддержки в Отраслевом соглашении по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту Российской Федерации с участием представителей работодателей и Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

6. Подготовить предложения по установлению преференций при размещении государственных и муниципальных заказов на перевозки для социально ориентированных организаций, работодатели которых входят в отраслевое объединение работодателей и соблюдающих условия отраслевых соглашений.


Председатель Профсоюза

 В. В. Ломакин

Исполнитель – Садекова Римма Азимовна
Тел. (495)938-88-61